

De scheepswerf van Djen Ongkiehong op Ambon was interessant genoeg om melding van te maken in 2 kranten in 1932 en 1933.

Onderstaand stuk werd gepubliceerd in het "**Soerabaijisch handelsblad**" van 14juni 1932

Uit Ambon.

Onze correspondent schrijft dd. 6 Juni

### ***Ambon's Scheepstimmerwerf***

Sinds jaar en dag bestaat er op Ambon een flinke scheepstimmerwerf, die de reparaties verricht, die aan de talrijke gewestelijke vaartuigen herhaaldelijk voorkomen.

't Behoeft geen nader betoog, dat het voor het Gouvernement der Molukken een groote besparing is, dat de verschillende vaartuigen op Ambon gerepareerd kunnen worden en niet naar Soerabaja behoeven gezonden te worden, hetgeen niet alleen groote onkosten met zich mee zou brengen maar ook niet altijd ongevaarlijk mag heeten. Vooral in de maanden April t/m November is het buiten soms zoo woelig, dat er van sleepen naar Java geen sprake kan zijn. Bovendien bestaat het gewest der Molukken uit talrijke eilandengroepen, waar de vaartuigen slechts noode gemist kunnen worden, zoodat het een voorname factor is, dat men bij eventueele reparaties niet langer, dan strikt noodig, behoeft te wachten.

Men zou, indien men de schepen naar Java moest zenden, hiermede in genoemde maanden geruimen tijd moeten wachten, hetgeen voor een regelmatige contróle der bestuursdeelen niet bevorderlijk is.

Het is daarom van de grootste beteekenis, dat Ambon zijn eigen scheepstimmerwerf heeft, waar, we kunnen wel zeggen, alle voorkomende reparaties verricht kunnen worden.

De eigenares der werf, de firma Ongkiehong, die reeds jaren lang voor het Gouvernement werkt, is er steeds op bedacht door het aanschaffen van de verschillende nieuwere werktuigen, haar bedrijf op peil te houden iets, wat haar tot nu toe schitterend gelukt is! Alle onderdeelen der schepen kunnen hier worden vervaardigd en moesten vroeger de onderdeelen vaak van Java komen, dit is reeds langen tijd niet meer noodig. Als bewijs, hoe de aflevering van de reparaties, door deze firma aangebracht, is, vermelden we, dat de Ambonsche scheepstimmerwerf niet alleen de gewestelijke vaartuigen uit de Molukken steeds in reparatie ontvangt, maar dat ook vaartuigen naar Ambon komen, die op Menado, Gorontalo, 'ja zelfs op Boeton thuis hooren!!

Een groote moeilijkheid was echter het op het droge brengen der te repareren schepen, omdat het Ambonsche strand zich daartoe bezwaarlijk leent.

Bij den kolensteiger was een soort helling, waar de schepen slechts loodrecht op de richting er van opgelet konden worden. Het gevaar van omvallen naar de zeezijde was daarbij groot, zoodat men zocht naar een betere inrichting, die men een dezer dagen heeft klaar gekregen. Achter het erf der scheepstimmerwerf heeft de firma een groote helling gemaakt, die zeer ver in zee loopt tot waar het ondiepe strand ophoudt.

De schepen, die voor reparatie in aanmerking komen, worden nu voor de helling gebracht en bij hoog water rijdt men er een groote lorrie onder, waarop het schip komt te rusten. Voor het grootste model schepen, die op de werf komen, heeft men drie lorrries noodig, die, wanneer het schip er op is geplaatst, door middel van een tweetal kaapstanders aan land worden getrokken. Het heele karwei is binnen enkele uren afgelopen, terwijl men vroeger enkele dagen noodig had voor het zelfde werk. Toen we de scheepstimmerwerf bezochten, stond de „Yvette" van Manokwarie op stapel en we stonden er versteld over hoe keurig en solide men met de zoo eenvoudige werktuigen het schip er op had gezet. Het geheele achterstuk moest worden vernieuwd en men vertelde ons met een te begrijpen trots, dat zelfs voor dit moeilijkste reparatie-werk van het schip alle onderdeelen op de werf gemaakt kunnen worden.

Het volgend stuk stond in [Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië](#) van 20 jan 1933

### **Onze Scheepshelling**

Alweer een inrichting, die minder belangstelling geniet dan ze verdient! Al moet ge de herinneringen aan „Feyenoord" en „De Schelde" verbannen/een bezoek aan de helling van den heer Ongkiehong is toch alleszins de moeite waard. Voor de kleinere schepen in de Molukken is het gemakkelijk, dat ze op Ambon eens grondig kunnen worden nagekeken. Men moet niet denken, dat Ir. Ongkiehong grove winsten kan maken, omdat er geen andere gelegenheden zijn hier in de buurt, waar men scheepsherstellingen kan uitvoeren. Hij moet wel degelijk rekening houden met de prijsnoteringen op Soerabaja en elders, anders gaan de opdrachten zijn neus voorbij! Toen wij een bezoek brachten aan de helling, troffen we een aantal bootjes aan, welke in reparatie waren. Zoo zagen wede Agatha van het Landschap Manokwari; de J. J., die van Dobo gekomen was en na herstelling voor Sorong bestemd is. Verder lag nog de Noesa Ina op het droge. Deze motorschoener van het Landschap Piroe is bijna geheel vernieuwd. Byna al het houtwerk is vervangen en er is een nieuwe 3 cylinder Kromhout-motor ingezet (30 P.K.). Als deze 3 scheepjes klaar zijn, begint het drukke werk voor de helling. In de baai ligt op het oogmerk een 4-tal schepen te wachten, tot ze aan de beurt komen. Volgende week, als het hoog water is, wordt de Anna op de Lengte-helling getrokken, het Gouvernements-stoomschip van Fak-Fak. Op de helling is dan ook nog plaats voor de Cootje, de motorboot van Kissar, die jaarlijks omstreeks dezen tijd op Ambon komt om nagekeken te worden. Na deze booten komt het volgende tweetal aan de beurt, n.l. de Pandora van Posso (op 't oogenblik vervangen door de Bulh), en de Magda van Merauke. Voorloopig is er de eerste maanden dus weer werk -genoeg op de Ambonsche helling! En als men ziet, dat zelfs schepen van Celebes hierheen komen om gerepareerd te worden, is het een teeken, dat er niet duur gewerkt wordt. Dit is wel opmerkelijk, als men bedenkt, dat alle houtreparaties uitgevoerd worden in djatihout, dat op Ambon moet worden geïmporteerd!

