

FORD AMERIKA VERRAST MET VEEL PRIMEURS

Ford USA verrast vriend en vijand met een reeks wereldprimeurs: een automatische versnellingsbak met overdrive, lancering (in de duurdere klasse) van vier nieuwe modellen, kleine zuinige motoren, een computergestuurd controle systeem, het EEC 111, dat onder meer nauwkeurig de ontsteking, het gasmengsel en de toevoer van lucht naar de uitlaatgaskatalysator regelt.

Nieuw is verder een elektronisch instrumentenpaneel dat tal van functies verricht. Revolutie is de sleutellose portierafsluiter, het zogenoemde "Keyless Entry System", dat werkt via een computer met cijfercombinaties.

Men heeft daar aan de overkant van de grote plas bepaald niet stilgezeten, maar kennelijk nauwtig gezocht naar een passend antwoord op General Motors' gedurfde introductie van kleine auto's met dwarsgeplaatste motoren en voorwiel-aandrijving.

Het bijzondere aan de automatische overdrive transmissie, AOD zoals de Amerikanen het systeem noemen, is dat hij de derde versnelling voor 60 procent en de vierde, de overdrive, voor 100 procent mechanisch overbrengt.

Dit houdt in dat tijdens het schakelen de verliezen als gevolg van slip in de koppelomvoering geheel worden geëlimineerd. Dit heeft ten gevolge dat het brandstofverbruik met tien procent daalt. Het rendement is derhalve een stuk hoger.

De vier nieuwe modellen zijn de Lincoln Continental, de Continental Mark 5 (voor het eerst ook in een vierdeursuitvoering), de Thunderbird en de Cougar XR-7.

In doorsnee zijn ze zo'n 40 centimeter korter en 300 tot 450 kilogram lichter dan hun voorgangers. Deze ingreep is niet ten koste gegaan van de binnenruimte. In tegendeel, die is groter dan voorheen. Dit is ook het

geval met de kofferruimte.

De prijzen van deze wagens die men in verschillende uitvoeringen levert variëren van f 26.258 tot f 51.205 in standaard uitvoering, exclusief BTW.

De afzet van Ford USA automobielen in Nederland had voor een paar jaar geleden niets te betekenen. In 1976 waren het er namelijk nog maar 72 stuks. Niet iets om over te schrijven naar de kleinzoon van Henri Ford.

Ford Nederland moest er dan ook wat aan doen om het getij te keren. Aartsvijand General Motors ging het immers beter af.

In 1977 besloot men met de gebroeders Hessing van Hessing De Bilt BV, succesvolle zakenmensen onder meer als verkopers van Rolls Royce, in zee te gaan.

Hessing De Bilt BV nam de hele Ford USA-business over en zie, wat Ford Nederland niet gelukte (ze had het apparaat er ook niet voor), lukte wél de De Biltse gebroeders.

In 1978 steeg de verkoop tot 730 voertuigen en dit jaar verwacht met 1688 USA-automobielen te verkopen. Onvermeld mag niet blijven dat de sympathieke Hessings het dollargetij mee hebben gehad.

De firma zit er boven op. Getuige het stuntje met de Mercury Capri, het luxe broertje van de succesvolle Ford Mustang. Hessing is de enige firma in Europa die deze auto in Nederland verkoopt.

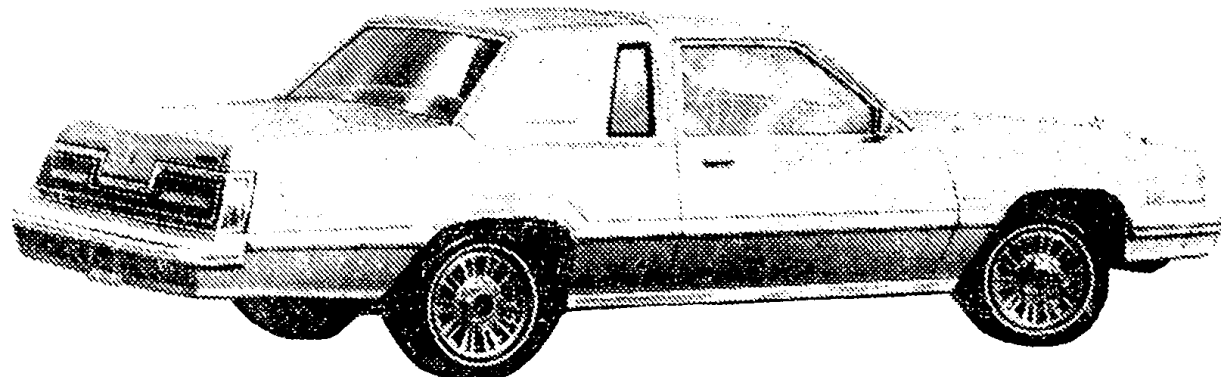
Technisch is de Capri gelijk



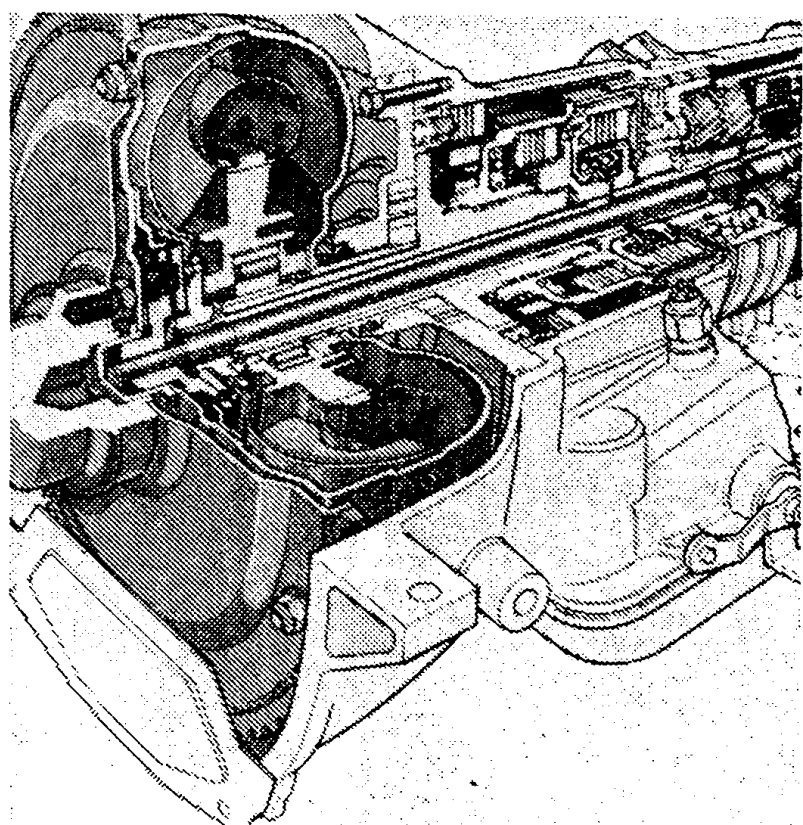
door WIM BONT

aan de Mustang. Onder de kap van de beide merken huizen al naar gelang hun uitvoering twee nieuwe motoren. Het zijn de 3.3 liter zescilinder lijn en de 4.2 liter V8-machine. Ze zijn respectievelijk voorzien van vier-versnellingsbak en een automatische transmissie.

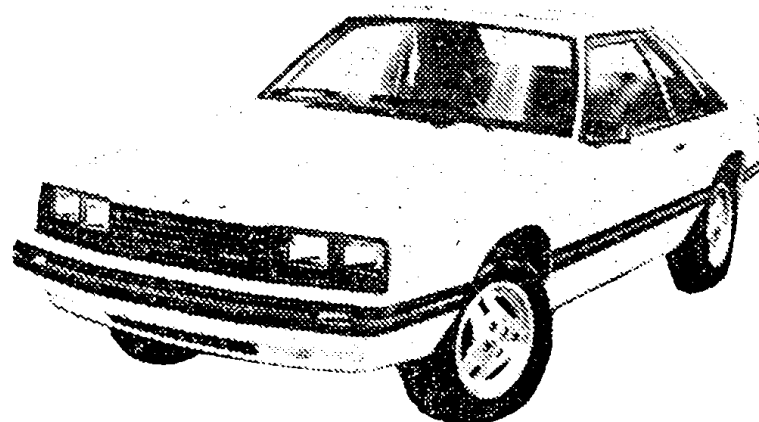
De Mercury Capri onderscheidt zich vooral door een ander front. De afmetingen zijn overigens gelijk aan de Ford Mustang. De Capri levert men ook in een Rally-uitvoering. De Mustang- en de Capri-prijzen variëren van 19.905 tot 21.609 gulden, exclusief BTW.



De stijlvolle, maar voor Europese begrippen toch nog grote wagen, Ford Thunderbird tweedeurs hardtop.



Een wereldprimeur is de AOD, de automatische overdrive transmissie. Deze bak bespaart tien procent brandstof in vergelijking met een gewone automatische versnelling.



De Mercury Capri driedeurs sedan fastback van Ford USA, het luxe broertje van de Ford Mustang. Hij onderscheidt zich onder meer door een ander front.